

數位式行車紀錄器DTG-3基本系統

無須記錄紙。只要1片快閃記憶卡，便可蒐集與管理駕駛人行車資料。



項目	規格	項目	規格		
【額定】 數位式行車紀錄器3主機規格	外觀尺寸	縱:50 x 橫:178 x 內深:150.6mm	開關組件2規格	外觀尺寸	縱:42.6 x 橫:80.4 x 內深:26.2mm
	重量	約550g		重量	約50g
	使用電壓	DC10~32V		動作溫度範圍	-20℃~+70℃(但不結露水)
	動作溫度範圍	-20℃~+70℃(但不結露水)		保存溫度範圍	-30℃~+75℃(但不結露水)
	保存溫度範圍	-30℃~+75℃(但不結露水)			

環保對策的運用

藉由行車管理(管理CO₂資料)實現環保駕駛(eco drive)

可輸出用於製作環境報告的基本資料(CO₂排放量)。



每日龐大的資料管理既俐落又簡單

可將以往記錄於記錄紙上的駕駛人行車資料，儲存在磁碟片、CD-ROM等儲存媒體。還可輕鬆搜尋所需資料。

要銷毀的資料別搞錯了！

放不進去了

從現在起

無須記錄紙，乾淨俐落！

「數位式行車紀錄器系統維護服務」

24小時、全年無休，任何地方皆可支援！

無論從車載設備到辦公室軟體，皆可提供迅速的支援維護，讓您安心使用數位式行車紀錄器。(需另行簽約)

YAZAKI
矢崎總業株式會社

樺崎實業股份有限公司
台北市復興北路514巷19號
網站: www.tco.com.tw
電話: 02-2502-1210 傳真: 02-2502-3890

經銷商 3F-37 KA-2007.08.3000(s)

具體地實現汽車社會的安全、節能、效率

數位式行車紀錄器

DTG-3

EMS助成対象機器



矢崎數位式行車紀錄器3，可用「低成本」實現提升「安全」「省油性」。進而提高利潤。

經營運輸事業的煩惱...

油費降不下來... 很難降低事故的發生... 無法提高業務效率... 被要求採取環保對策...

只要是矢崎數位式行車紀錄器，便可將這些煩惱迎刃而解!!

省油 環保 業務效率 安全

數位式行車紀錄器DTG3的特徵

1. 實現低成本

數位式行車紀錄器3，透過因應新標準，實現低成本主機、快閃記憶卡、辦公室讀卡機。再者，還可透過開關組件(switch unit；選購器材)所提升的性能，實現低成本化。

2. 更臻於完美的安全

【細分評估等級】
可透過細分危險駕駛(急速起步、急速加減速)相關評估等級，實施適當的安全駕駛指導。

【預告警報】
可事前通知駕駛人速度、引擎超轉，以實施更安全的駕駛指導。

【追加道路區分『專用道』】
在傳統高速公路/一般道路區分上追加『專用道』。還可設定超速或引擎超轉，以提供適當的安全駕駛指導。

3. 強化數據維護與保護功能

強化防止中途拔出數據保護卡的功能，而得以更安心的使用。

4. 環保產品

數位式行車紀錄器3為排除環境負荷物質的環保產品。



安全、經濟運轉的分析 (SD系統)

可獲得有助於每1位駕駛人安全駕駛、提供具經濟效益的行駛指導資料。

基於數位式行車紀錄器3所收集的行車資料，實施整體性的駕駛人安全駕駛評估、具經濟效益的駕駛評估。

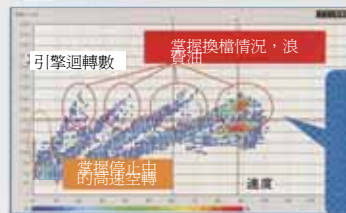
1. 可藉由駕駛排行榜，顯示出所有駕駛人的駕駛評估一覽表，掌握每一位駕駛人的安全駕駛、具經濟效益的駕駛傾向，進而有助於改革駕駛人的意識。

2. 可從速度記錄圖、頻率分佈器(histogram)、雷達圖的各項記錄中，準確分析各駕駛人的習性，進而提供安全駕駛、具經濟效益的駕駛指導。

3. 藉由修正的節能報告、燃油消耗管理圖表，充實提升燃油消耗性能的選擇功能，為減輕環境負荷帶來助益。



●雷達圖 基於安全、經濟效益標準所輸出的個人評估資料中，實現即時提供各駕駛人的駕駛指導。以防發生交通事故及促進具經濟效益的行車。



●散佈圖 可從速度與引擎迴轉的關係中，掌握換檔、急速時間、影響油耗的引擎迴轉狀態，以提供適當的指導。

可更確實提供行車指導。

管理重點在於引擎迴轉數!



●速度記錄放大圖 透過以0.5秒為單位，顯示速度、引擎迴轉數，以掌握更詳細的運轉情況，實進行車資料的分析、提升安全性與減輕環境負荷。

網路分析

實現輕鬆運用數位式行車紀錄器系統

可搭配網路分析服務，支援客戶有效率執行辦公室業務。且由矢崎ASP中心針對想引進數位式行車紀錄器，但『對於運用感到不安』『辦公室裡沒有管理人』『不善於電腦操作』的客戶，提供從分析記錄卡到輸出日報、資料管理的全方位支援服務。



所有營業處皆可管理!

※需另行簽約。