



WWW.VDO.COM

VDR 3202-M

數位式行車紀錄器

數位式行車紀錄器VDR3202-M

VDR 3202-M數位式行車紀錄器在性能、技術、設計以及防篡改方面都建立了新的標準。它能夠數位化的記錄諸如駕駛和休息時間、速度以及校準所需的其他訊息。VDR 3202-M由大容量存儲單元、一個智能讀卡器、一個內置集成印表機以及顯示單元組成，可安裝于標準1-DIN尺寸的收音機孔位中。

透過速度傳感器和必要的記錄儀卡，VDR 3202-M滿足我國交通部所有的要求。車輛相關數據存儲于一個大容量存儲器，其可以記錄大約360小時的車輛行駛數據。

與駕駛員相關的數據存儲在駕駛員智能卡中，每次新的行程前或換班前由駕駛員將卡插入紀錄器中。

VDR 3202-M具有與車載電子設備或儀表線束（比如電子速度表）等相連的介面。存儲的數據能透過前端介面下載，此介面也可用于校準（僅經授權服務商有此權利）。VDO提供合適的解決方案，諸如Office辦公室軟體。此外，VDR 3202-M還提供“訊息介面”，透過它可將已存儲的數據不間斷的傳送到車載電腦中。

完全符合我國交通部的要求，VDR 3202-M作為一個創新的系統部件，能很便利的集成應用于先進的汽車技術解決方案中。

作為行車紀錄器領域的全球先行者和市場領導者，VDO成功引入歐洲豐富的應用經驗和設計技術，為我國公路交通安全提供了最佳產品。

VDO

VDR 3202-M

數位式行車紀錄器

系統組件(VDR 3202-M)

VDR 3202-M包含下列組件：
1 個智慧卡讀卡器元件，
1 個熱感式印表機元件，
1 個顯示元件，
1 個標準時鐘，操作控制元件以及數據存儲設備。
透過與必備的記錄器智慧IC卡相連，VDR 3202-M 可滿足我國交通部所有的要求。
VDR 3202-M 也能隨意的與速度指示設備或儀表線組相連。

功能/選項

- 橘紅色背光顯示
- 全自動的智慧IC卡讀卡器
- 輕鬆更換列印紙卷無需導引
- 中文選單介面
- 10種狀態的訊息輸入
- KITAS速度感測器與一般速度感測器
- 提供CAN bus介面支援
- K-Line 異步串口故障診斷
- 速度數據輸入
- RPM 數據輸入
- 駕駛超過設定速度警告信號
- 駕駛超過4小時的警告信號
- 為車載電腦或其他遠程訊息處理系統提供的訊息介面

數據記錄

VDR 3202-M 可記錄駕駛員和乘車人員的駕駛、工作、暫停與休息數據、已行駛的速度和里程訊息數據，RPM，以及其他與車輛相關的工作過程和事件數據。也可收集紀錄各種燈號、車門、氣壓、煞車燈與喇叭等數據。

與車輛相關的數據記錄在集成的存儲器中，同時駕駛和休息數據也被記錄在駕駛員的個人IC卡中。系統存儲容量可記錄約360小時的所有駕駛數據。駕駛員卡可存儲約28天的駕駛數據。

操作權限 / 數據保護

用於VDR 3202-M中專用的行駛紀錄器IC卡符合保護數據安全性的需要。這意味著當有人用未授權公司卡試圖讀取時，數據能夠被很安全的保護而不被修改或破壞。政府機構可以透過控制卡去讀取系統數據，授權的車間卡可以用他們擁有的車間卡讀取與設定VDR 3202-M，實現校準等功能。

介面

- RS232程式輸入、校準、數據下載介面
- USB資料下載介面
- 系統和車輛的CAN介面
- 智能傳感器介面
- 信號輸出
(V脈波，4脈波/米)
- 訊息介面
- K-Line診斷介面

技術規格

- 安裝尺寸
178mmx50mmx150mm
(wxhxd) 1-DIN 音響規格尺寸
- 工作電壓：直流12V & 24V
- 速度範圍：0 至 220 km/h
- 脈衝範圍：
4,000-25,000脈衝/km
- 資料保護：IP43
- 工作溫度：-25°C 至 +70°C
- 存儲溫度：-40°C 至 +85°C
- 相對濕度：20% 至 95%
- 輸入：速率脈波信號輸入，
10組額外輸入
- 輸出：2組V脈波，
1組4脈波/米
- 精度：
速度：±1 km/h
里程：±1%
時間：±2s / 天
- 重量：約1,000克

V D O

Continental Automotive GmbH |
Heinrich-Hertz-Strasse 45 | 78052 Villingen-
Schwenningen | Germany

台灣總代理

樺崎實業股份有限公司

台北市復興北路514巷19號

網站<http://www.tco.com.tw>

E-mail: huahchi@seed.net.tw

電話: 2502-1210 傳真: 2502-3890

